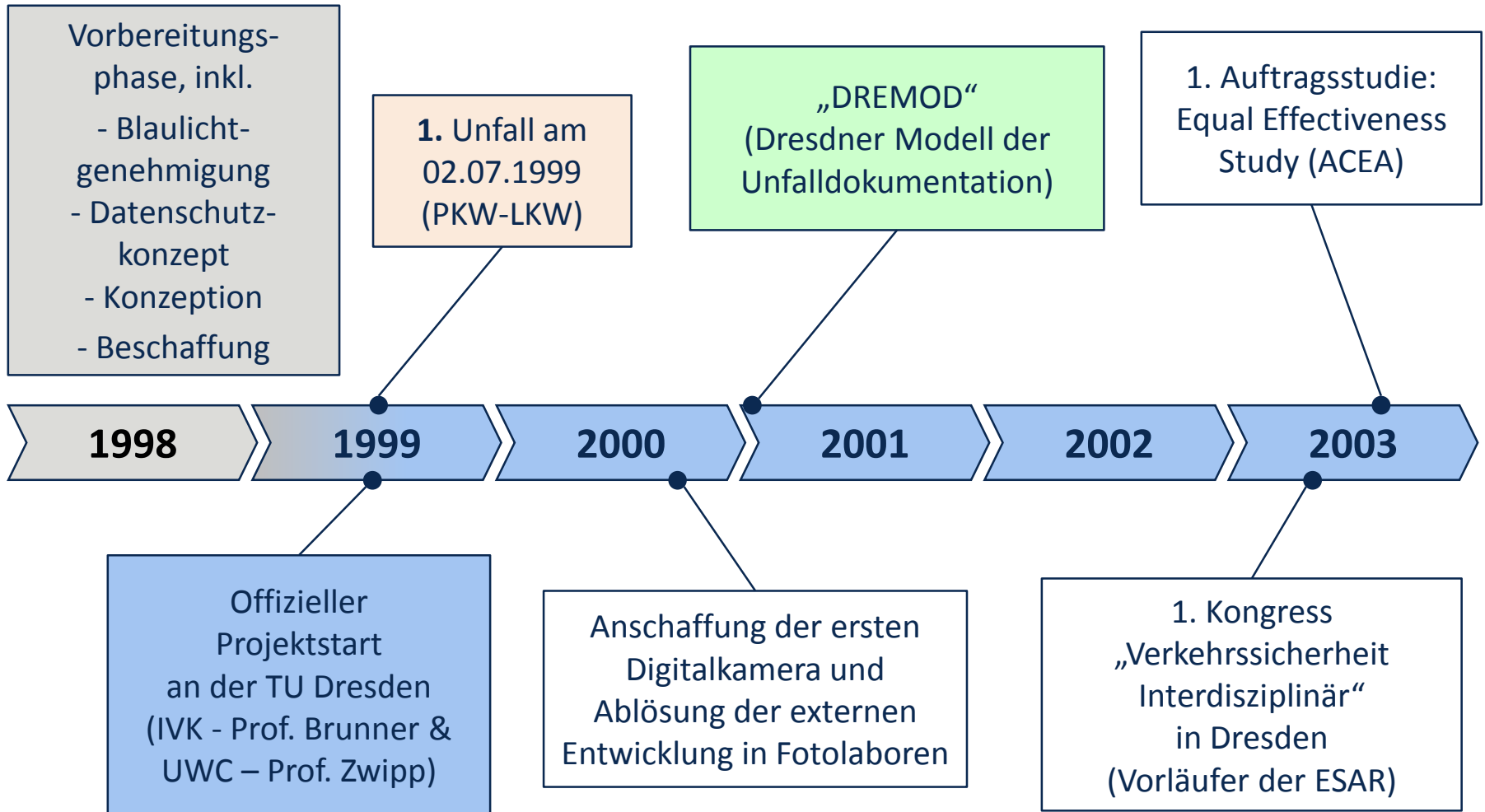


20 mal 365 Tage Forschung auf der Straße

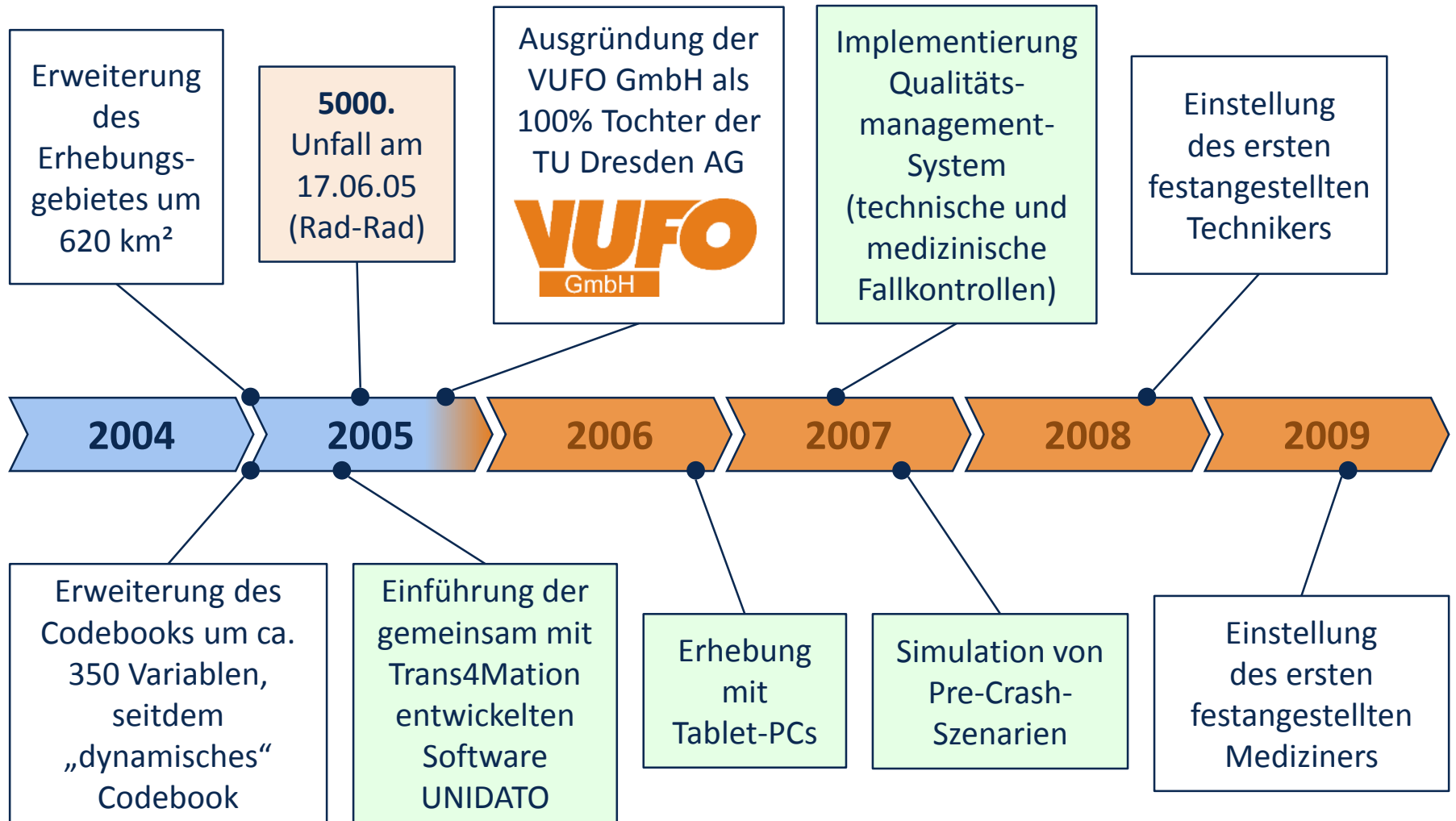
– Die GIDAS-Erhebungen aus dem
Blickwinkel der VUFO –



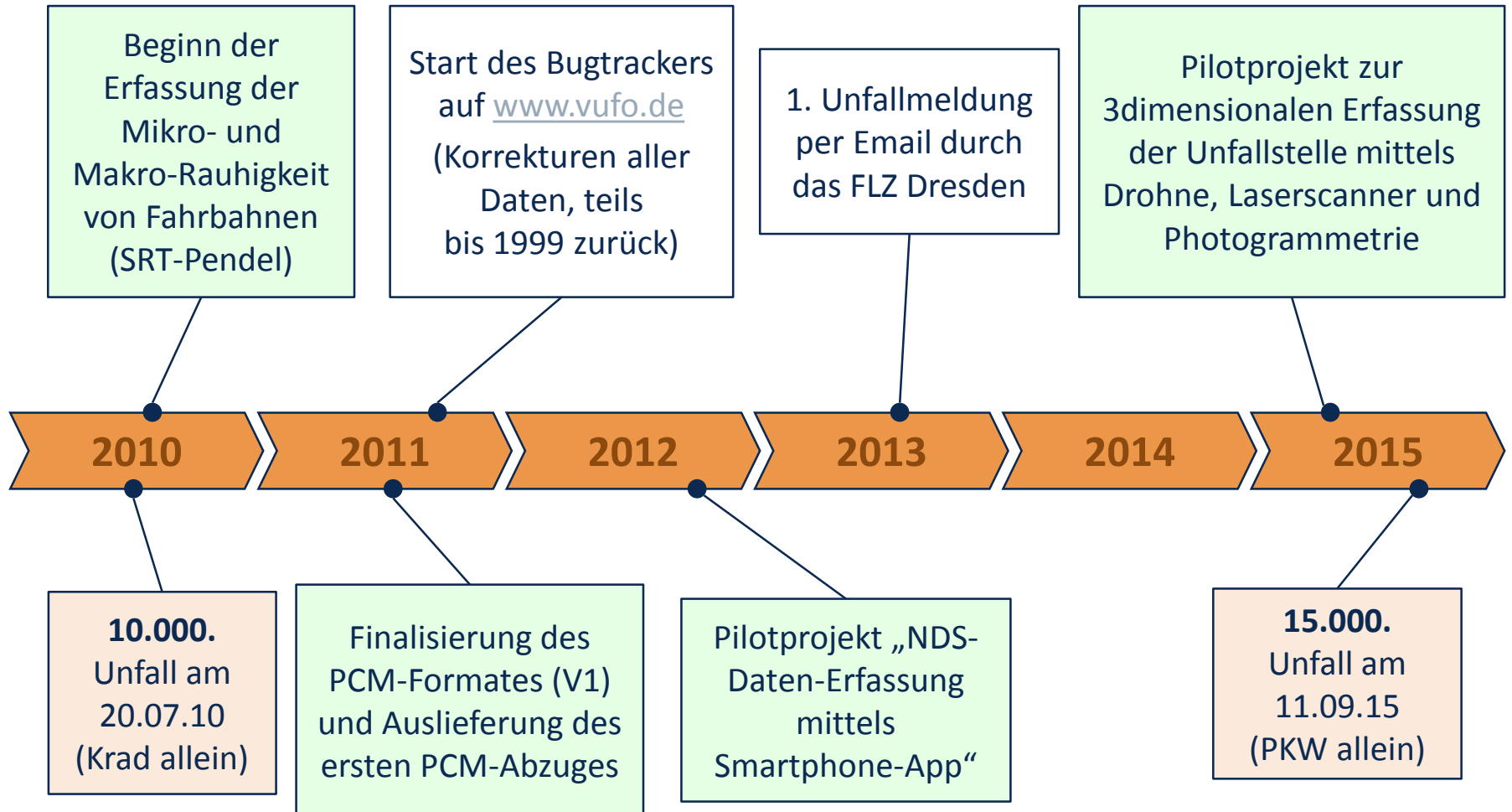
20 Jahre GIDAS – Meilensteine der VUFO



20 Jahre GIDAS – Meilensteine der VUFO



20 Jahre GIDAS – Meilensteine der VUFO



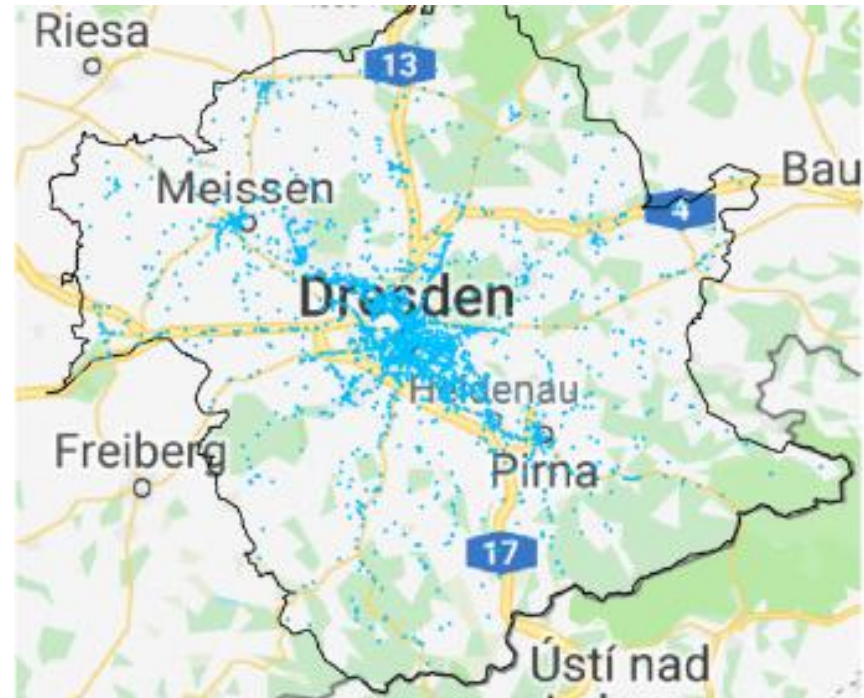
20 Jahre GIDAS – Meilensteine der VUFO



20 Jahre Unfallforschung in Dresden – Statistiken

Zahlen & Statistiken

- 18.888 dokumentierte Fälle
- 12 Einsatzfahrzeuge
(Techniker, Mediziner, Nacharbeiter)
- 339.000 km Einsatzfahrten
(Ø 17,9 km, längste Fahrt: 104 km)
- ca. 540 Mitarbeiter
 - 250 Techniker
 - 190 Mediziner
- ca. 26.000 Beteiligtenanschreiben (Ø 8 A4-Blätter)
- 219 LA-, FAT-, EG-Sitzungen und ca. 50 weitere Workshops

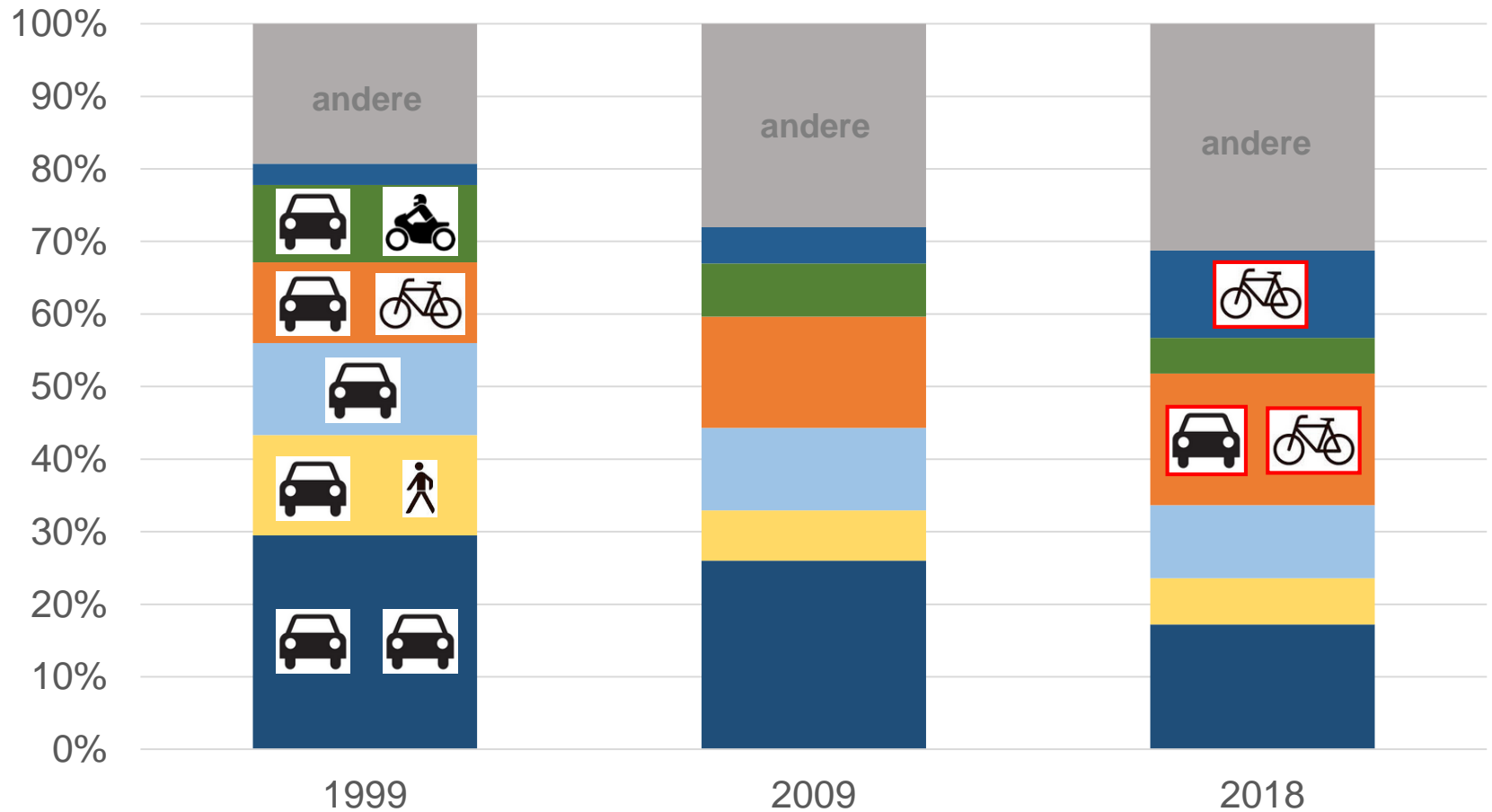


20 Jahre Unfallforschung in Dresden – Statistiken

Zahlen & Statistiken	1999		2019
SHK-Lohn	6,01 €	x 1,6	9,50 €
Ø Anzahl Bilder pro Fallakte	26	x 5,2	135
Ø Speicherbedarf (MB/Fall)	3	x 82	246
Variablen (Codebook)	1231	x 1,9	2360
Anteil erfolgreicher Befragungen	69%	+ 30%	90%

20 Jahre Unfallforschung in Dresden – Statistiken

Unfallkonstellationen 1999 – 2009 – 2018



20 Jahre GIDAS – Ergebnisse

Belege für die Verwendung von GIDAS-Daten finden sich u.a. bei:

Fahrzeugsicherheitssystemen zur Unfallvermeidung:

- Automatische Notbremssysteme (**AEB, AEB VRU**)
- Lane Departure Warning (**LDW**)
- Lane Keeping Assist (**LKA**)
- Road Departure Protection (**RDP**)
- Querverkehrsassistenz (vorn) (**BAS plus®**)
- Rear Cross Traffic Alert (**RCTA**)
- **ABS** für Pedelecs
- Stabilitätskontrolle für Motorräder (**MSC®**)
- schräglagenabhängiges **ABS** für Motorräder
- Notfallassistent / Emergency Assist

20 Jahre GIDAS – Ergebnisse

Belege für die Verwendung von GIDAS-Daten finden sich u.a. bei:

Fahrzeugsicherheitssystemen zur Unfallfolgenminderung:

- Beltbag (gurtintegrierter Airbag)
- Centerbag (Interaktionsairbag)
- Gurtsysteme mit Mehrfachstraffung
- Aktive Hauben (Pop-up-Hauben)
- Fußgängerairbag
- PRE-SAFE® Impuls Seite
- PRE-SAFE® Sound

Elementen der Infrastruktur:

- Überarbeitung der RPS

20 Jahre GIDAS – Ergebnisse

Belege für die Verwendung von GIDAS-Daten finden sich u.a. bei:

Sicherheitssystemen der tertiären Sicherheit:

- Multikollisionsbremse
- e-Call

Gesetzgebungsinitiativen / Vorschriften:

- verpflichtende Ausstattung von PKW und leichten Nutzkraftfahrzeugen mit **Bremsassistent** ab 11/2009 (2003/102/EC)
- verpflichtende Ausstattung von PKW und LKW mit **ESP** (11/2011)
- verpflichtende Ausstattung von LKW und Reisebussen mit **Notbremsassistenten** (11/2015)
- **General Safety Regulation / Mobility Package 3**

20 Jahre GIDAS in Dresden – Rolle der VUFO

Lieferant für detaillierte
Unfalldaten, Bilder, Skizzen,
Rekonstruktionen, Pre-Crash-
Simulations-Daten

Regionaler Partner von
Polizei, Behörden, Gutachtern,
Bildungseinrichtungen,
Rettungskräften

Forschungsinstitution
(ca. 250 Konferenzbeiträge,
Publikationen)

Kooperationspartner für
Fahrzeughersteller und
Zulieferer, Verbände,
Institutionen und
Forschungseinrichtungen
(ca. 350 nationale und
internationale Projekte)

Arbeitgeber
(25 Festangestellte, 35
geringfügig Beschäftigte)

Kämpfer gegen
Fachkräftemangel

20 Jahre GIDAS – (Wie) geht's weiter?

Projektverlängerung für 2020 - 2022 ... und darüber hinaus!

Schwerpunkt „Erweiterung der Datengrundlagen“

- Kooperation mit Unfallgutachtern und Rechtsmedizinern zum Aufbau einer erweiterten Datenbasis für Unfälle mit Schwerstverletzten und Getöteten
- Nutzung der bestehenden Infrastruktur, Methodik und Expertise für Spezialerhebungen, bspw. für Unfälle mit:
 - Elektro- / Hybrid- / Wasserstoff-Fahrzeugen
 - Level 2/3 Fahrzeugen (assistiert, teilautomatisiert)

Schwerpunkt „Optimierung der präklinischen Rettung“

Schwerpunkt „(Kritische) Szenarien zur Absicherung von HAF“

20 Jahre Unfallforschung in Dresden – Ausblick

Wenn wir uns etwas wünschen dürften ...

Fortsetzung der funktionierenden Kooperation mit der FAT

Zukunftsfähige Lösung für die Kooperation zwischen BASt & FAT

Stärkere Teilhabe der Erhebungsteams (v.a. hinsichtlich Daten)

→ elektronische Daten (bspw. EDR, FAS-Eingriffe)

→ Kartendaten

Investitionsbereitschaft, bspw. in neue Methoden & Ansätze

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Auf die nächsten 20 Jahre!